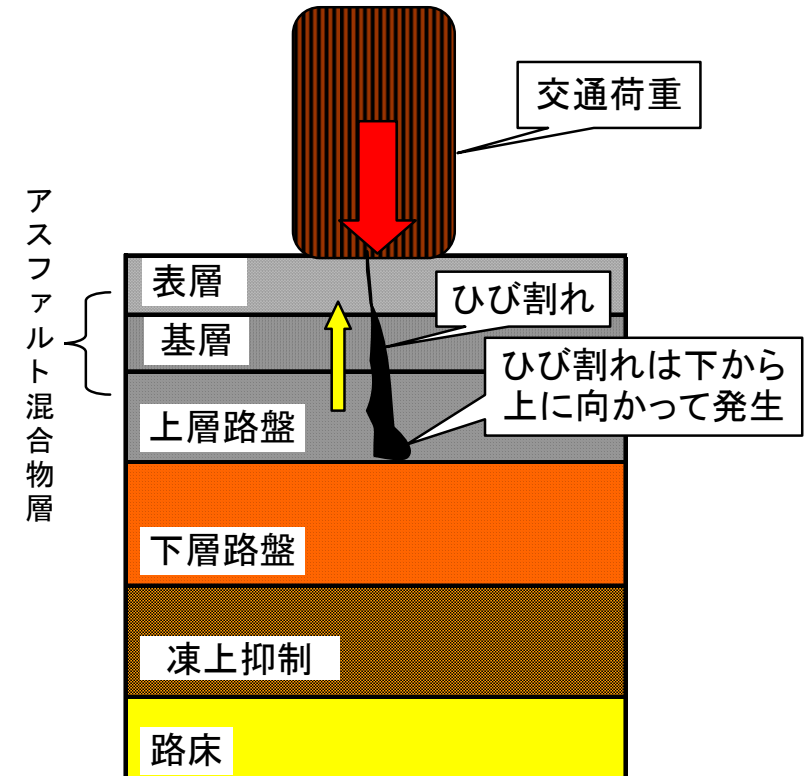


線状ひび割れ（縦方向）

疲労ひび割れ



疲労ひび割れの状況



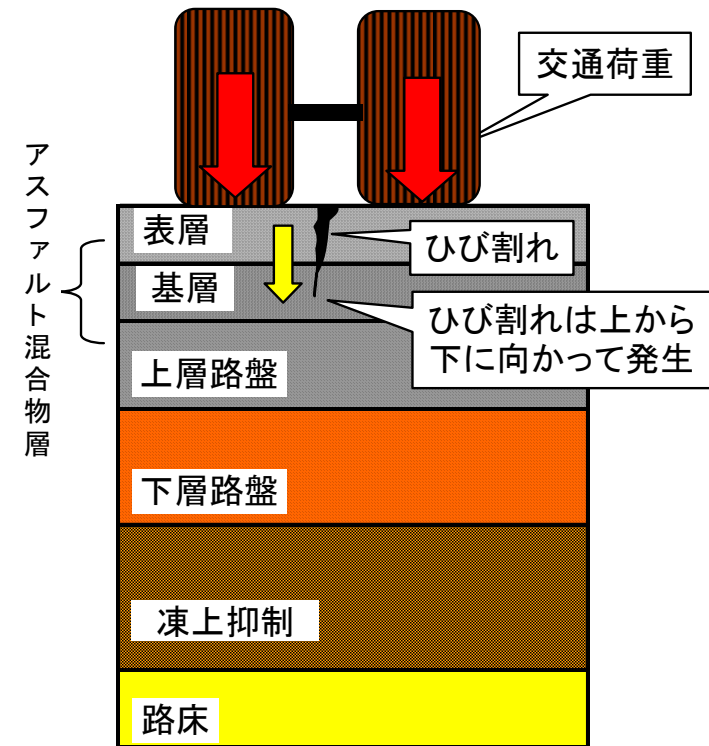
破損形態

車両の交通荷重によりアスファルト混合物層の下面に引張りひずみが発生し、ひび割れが下面から上面に向かって発生する。疲労ひび割れが進行すると、亀甲状のひび割れとなる。

わだち割れ



わだち割れの状況



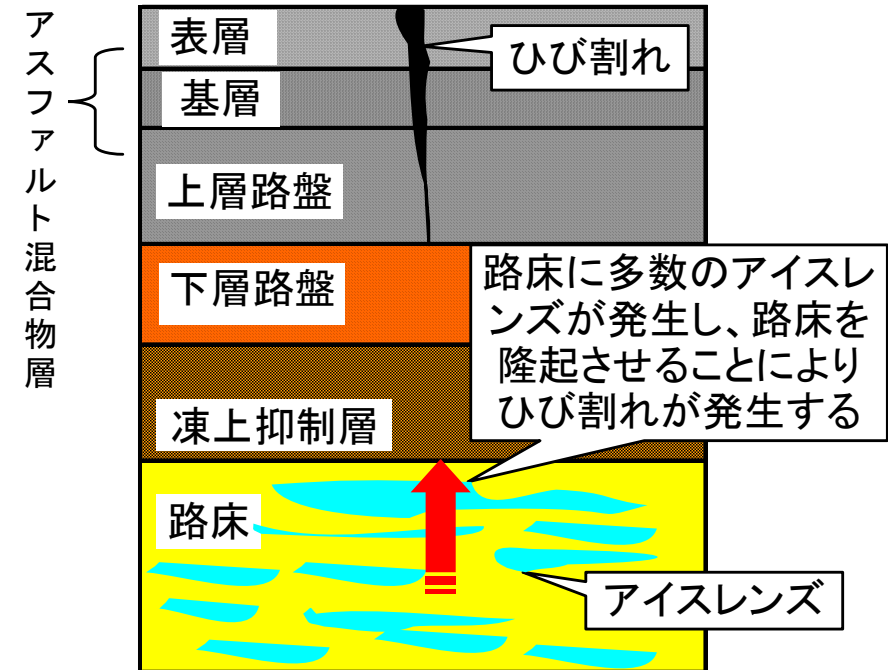
破損形態

ダンプトラック等のダブルタイヤによる交通荷重によりアスファルト混合物層の上面に引張りひずみが発生し、ひび割れが上面から下面に向かって発生する。わだち割れは大型車交通量の多い路線に発生しやすい。

凍上によるひび割れ



凍上によるひび割れ



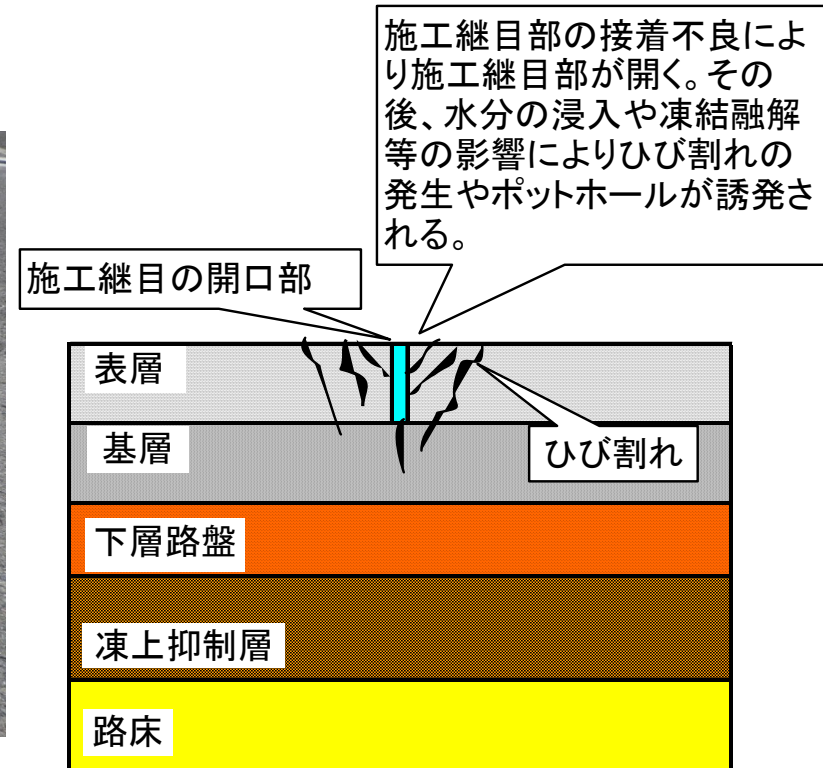
破損形態

冬期間に路床土が凍結し、氷晶(アイスレンズ)が発達し、路面を隆起させるために発生する。凍上によるひび割れは縦断方向に線状として発生する。発生する位置は、走行位置の中間部や施工目地付近に多く発生する。その発生頻度は寒冷な地域に多く発生する。

施工継目のひび割れ（縦方向）



施工継ぎ目のひび割れ（縦方向）の状況



損傷形態

施工継目の接着不良等により、継目に沿って直線状のひび割れが発生する。ひび割れが進行すると継目周辺にひび割れやポットホールが発生する。