

道路工事標準設計図集

目次

1. カルバート工	管渠工	……	1～16
2. 排水工	側溝工	……	1～8
	柵・マンホール工	……	1～12
	柵渠工	……	1～2
3. 落石雪害防止工	落石防護網工	……	1～2
	落石防護柵工	……	1～17
	防雪柵工	……	1～11
	雪崩予防柵工	……	1～9
4. 防護柵工	防護柵工	……	1～52
	防止柵工	……	1～29
5. 標識工	小型標識工	……	1～25
	大型標識工	……	1～39

6. 道路付属施設工	縁石工	……	1～20
	附帯作工	……	1～11
	照明工	……	1～7
	交通遮断機工	……	1～11
7. 路盤工	路盤工	……	1～11
8. 舗装工	舗装工	……	1～12
9. その他	バス停車帯	……	1～5
	チェーン着脱場	……	1～2
	取付道路	……	1～8
	道路情報表示装置	……	1～3
	植栽工	……	1～6
10. 橋梁付属物工	橋梁用防護柵工	……	1～20
	検査路工	……	1～8
	踏掛版工	……	1～2

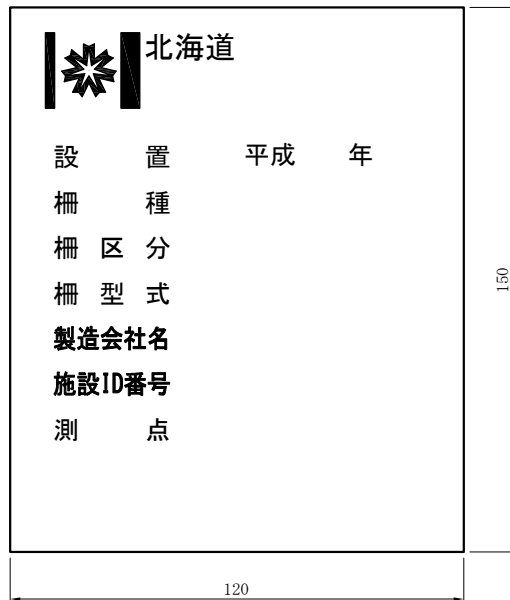
防雪柵工

防雪柵工-01-H(26)	防雪柵 基礎(1)	吹払式オーバーハング型、高盛土、設計風速順風50m/s、逆風30m/s
防雪柵工-02-H(26)	防雪柵 基礎(2)	吹払式オーバーハング型、高盛土、設計風速順風50m/s、逆風40m/s
防雪柵工-03-H(26)	防雪柵 基礎(3)	吹払式オーバーハング型、高盛土、設計風速順風50m/s、逆風50m/s
防雪柵工-04-H(26)	防雪柵 基礎(4)	吹払式オーバーハング型、低盛土、設計風速順風50m/s、逆風30・40・50m/s
防雪柵工-05-H(26)	防雪柵 基礎(5)	吹払式自立型、高盛土、設計風速順風50m/s、逆風30m/s
防雪柵工-06-H(26)	防雪柵 基礎(6)	吹払式自立型、高盛土、設計風速順風50m/s、逆風40m/s
防雪柵工-07-H(26)	防雪柵 基礎(7)	吹払式自立型、高盛土、設計風速順風50m/s、逆風50m/s
防雪柵工-08-H(26)	防雪柵 基礎(8)	吹払式自立型、低盛土、設計風速順風50m/s、逆風30・40・50m/s
防雪柵工-09-H(26)	防雪柵	吹払式オーバーハング型寸法図
防雪柵工-10-H(28)	防雪柵	吹払式自立型寸法図
防雪柵工-11-H(29)	防雪柵管理票	

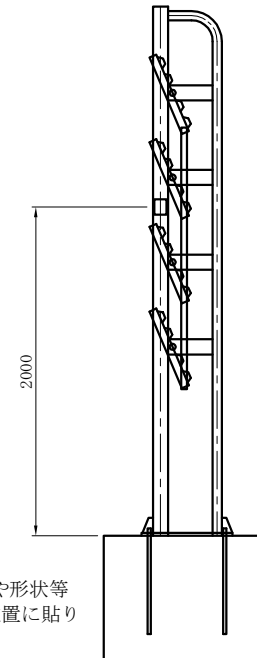
種 別
細 目

防雪柵工-11-H (29)
防雪柵管理票

単位：mm



(記載例)
0000-000
SP-00000.0 (R)
~
SP-00000.0 (R)



※ 管理票は、柵型式や形状等を考慮し、見やすい位置に貼り付けること。

仕様

1. 低温接着性封入レンズ型反射シートの使用を標準とする。
2. 色彩について。
マークは道指定色に準ずる。
上記に表記した文字は青色とする。
その他、寸法・会社名等は黒色とする。

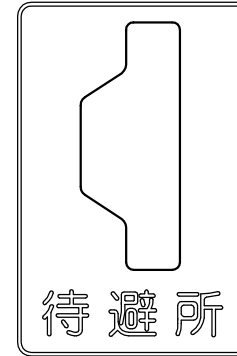
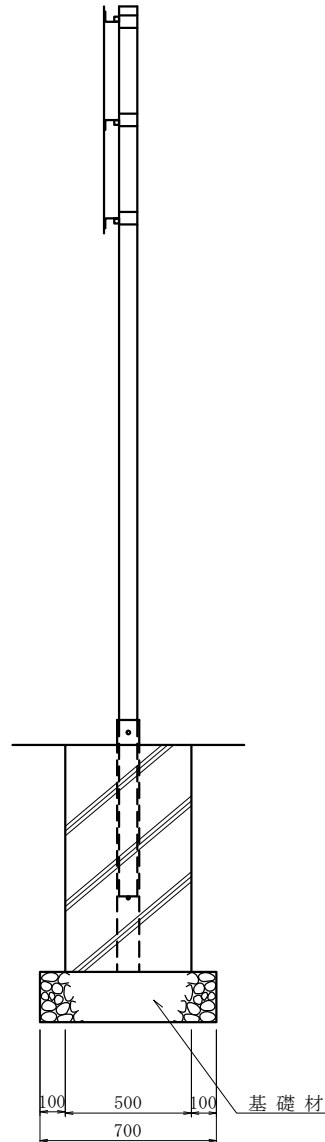
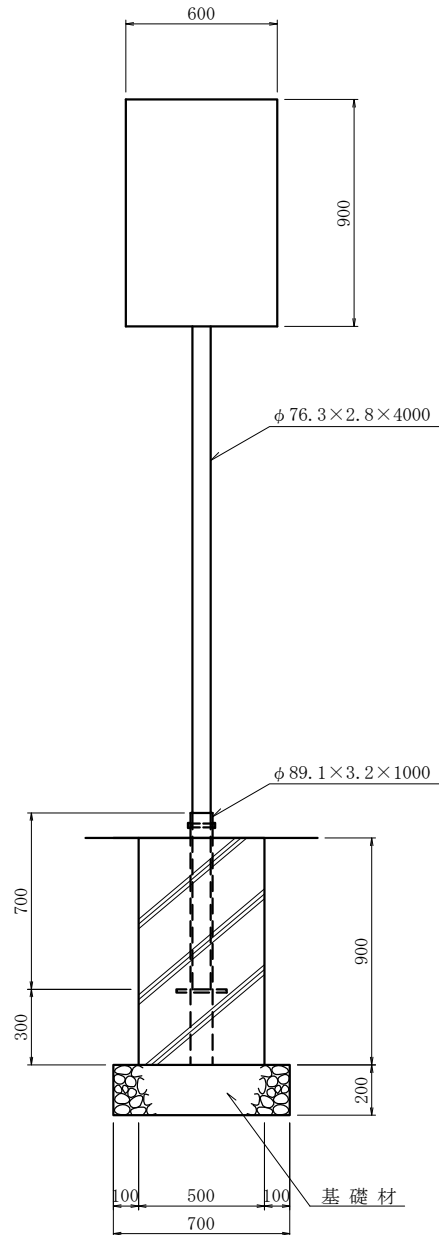
小型標識工

小型標識工-01-H(19)	路側標識柱(案内標識) (101、114-A) (1)
小型標識工-02-H(19)	路側標識柱(案内標識) (101、114-A) (2)
小型標識工-03-H(29)	路側標識柱(案内標識) (116の5)
小型標識工-04-H(19)	路側標識柱(案内標識) (117-A、1.0倍)
小型標識工-05-H(19)	路側標識柱(案内標識) (117-A、1.3倍)
小型標識工-06-H(19)	路側標識柱(案内標識) (117-A、1.6倍)
小型標識工-07-H(19)	路側標識柱(警戒標識) (1.3倍)
小型標識工-08-H(19)	路側標識柱(警戒標識) (1.3倍)難着雪用
小型標識工-09-H(26)	路側標識柱(警戒標識) (1.6倍)
小型標識工-10-H(19)	路側標識柱(警戒標識) (1.6倍)難着雪用
小型標識工-11-H(19)	路側標識柱(警戒標識) (2.0倍)
小型標識工-12-H(26)	路側標識柱(警戒標識) (2.0倍)難着雪用
小型標識工-13-H(19)	路側標識柱(路線名標識) (北海道型)
小型標識工-14-H(29)	路側標識柱(道路の通称名標識) (119-A・B)
小型標識工-15-H(19)	路側標識柱(警戒標識) (カーブ・1.0倍) (1)
小型標識工-16-H(19)	路側標識柱(警戒標識) (カーブ・1.0倍) (2)
小型標識工-17-H(19)	路側標識柱(警戒標識) (カーブ・1.5倍) (3)
小型標識工-18-H(19)	路側標識柱(警戒標識) (カーブ・1.5倍) (4)
小型標識工-19-H(19)	路側標識柱(警戒標識) (カーブ) (5)
小型標識工-20-H(26)	路側標識柱(予告標識) (スリップ注意、絵入り)
小型標識工-21-H(19)	路側標識柱(案内標識) (チェーン着脱場) (1)
小型標識工-22-H(19)	路側標識柱(案内標識) (チェーン着脱場) (2)
小型標識工-23-H(26)	路側標識柱(案内標識) (トンネル銘板) (1)
小型標識工-24-H(26)	路側標識柱(案内標識) (トンネル銘板) (2)
小型標識工-25-H(19)	路側標識柱 道路標識用コンクリート基礎

種別
細目
規格

小型標識工-03-H(29)
路側標識柱(案内標識)
(116の5)

単位:mm



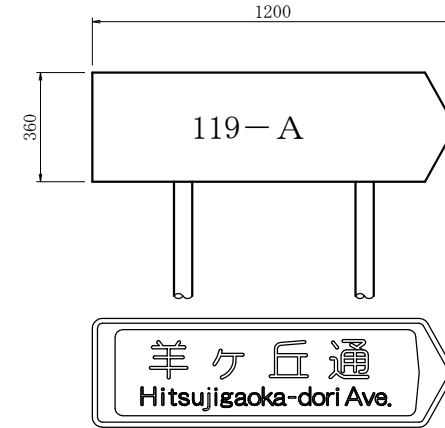
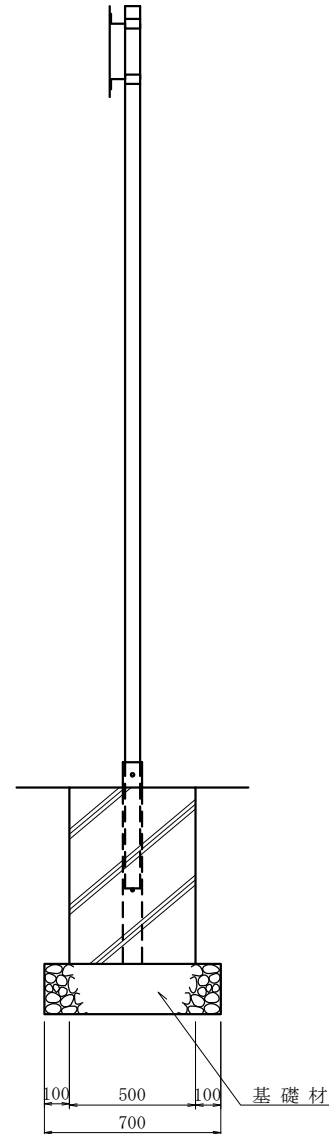
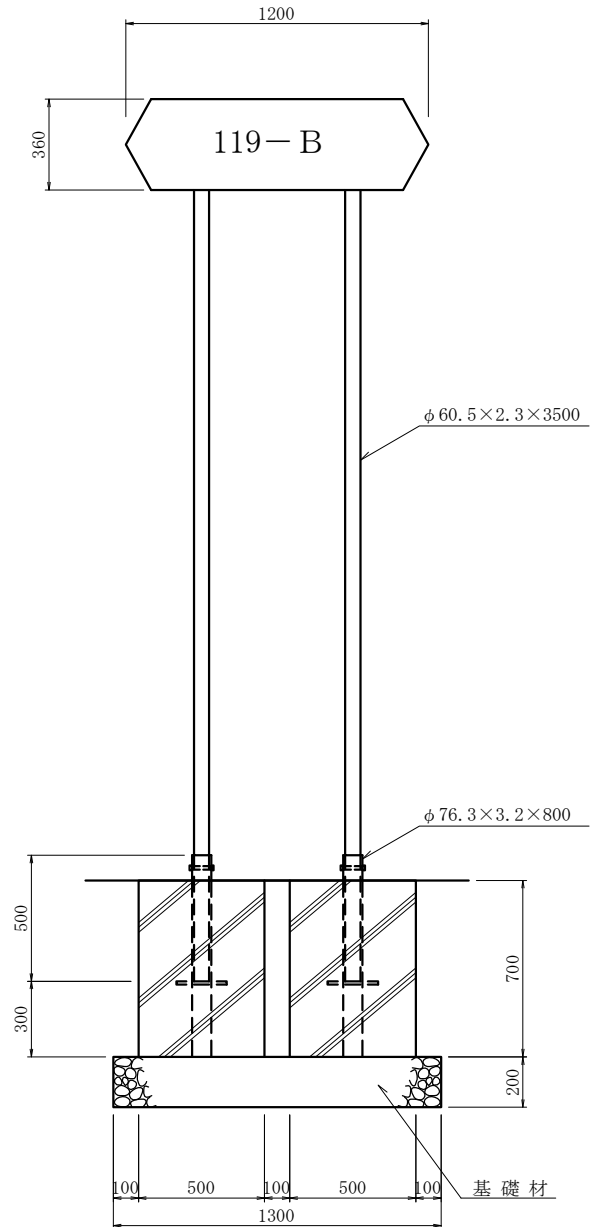
設計条件

*設計風速-40m/sec(路側式、単柱型)とする。

材料名	寸法(mm)	材質
基板	900×600×2	アルミ JIS H4000 A5052P
補強材	スライドチャンネル	アルミ JIS H4100 A6063S
反射材		カプセルレンズ型
支柱	φ 76.3×2.8×4000	一般構造用炭素鋼鋼管 JIS G3444 STK-400 下地 亜鉛メッキ(160g/m ² 以上) 表面処理 静電粉体法(50μ以上) 又はアクリルウレタン塗装仕上
アンカーパイプ	φ 89.1×3.2×1000	一般構造用炭素鋼鋼管 JIS G3444 STK-400 溶融亜鉛メッキ仕上(JIS H 8641 HDZ55)
基礎ブロックB型	500×500×900	設計基準強度(18N/mm ²)

種別 小型標識工-14-H (29)
 細目 路側標識柱 (道路の通称名標識)
 規格 (119-A・B)

単位:mm



設計条件
 *設計風速-40m/sec (路側式、複柱型) とする。

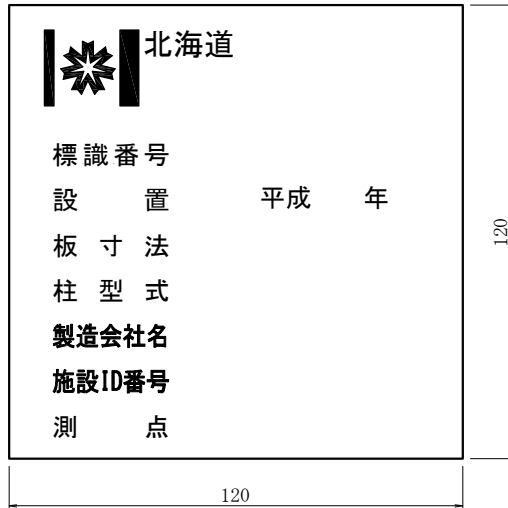
材料名	寸法 (mm)	材質
基板	360×1200×2	アルミ JIS H4000 A5052P
補強材	スライドチャンネル	アルミ JIS H4100 A6063S
反射材		カプセルレンズ型
支柱	φ 60.5×2.3×3500	一般構造用炭素鋼鋼管 JIS G3444 STK-400 下地 亜鉛メッキ (160g/m ² 以上) 表面処理 静電粉体法 (50μ以上) 又はアクリルウレタン塗装仕上
アンカーパイプ	φ 76.3×3.2×800	一般構造用炭素鋼鋼管 JIS G3444 STK-400 溶融亜鉛メッキ仕上 (JIS H 8641 HDZ55)
基礎ブロック A型	500×500×700	設計基準強度 (18N/mm ²)

大型標識工-25-H(19)	片持標識柱	F259
大型標識工-26-H(19)	片持標識柱	F1010
大型標識工-27-H(19)	片持標識柱	F2510
大型標識工-28-H(19)	片持標識柱	F1011
大型標識工-29-H(19)	片持標識柱	F2511
大型標識工-30-H(19)	片持標識柱	案内標識(チェーン着脱場)支柱(1)
大型標識工-31-H(19)	片持標識柱	案内標識(チェーン着脱場)支柱(2)
大型標識工-32-H(19)	標識基礎	片持式支柱基礎
大型標識工-33-H(29)	道路標識管理票	
大型標識工-34-H(28)	路側式標識柱	標識板1,400×2,400、設置高さ2.5m
大型標識工-35-H(28)	路側式標識柱	標識板1,400×2,400、設置高さ3.0m
大型標識工-36-H(28)	路側式標識柱	標識板2,200×2,800、設置高さ2.5m
大型標識工-37-H(28)	路側式標識柱	標識板2,200×2,800、設置高さ3.0m
大型標識工-38-H(28)	路側式標識柱	標識板2,800×2,800、設置高さ2.5m
大型標識工-39-H(28)	路側式標識柱	標識板2,800×2,800、設置高さ3.0m

種 別
名 称

大型標識工-33-H(29)
道路標識管理票

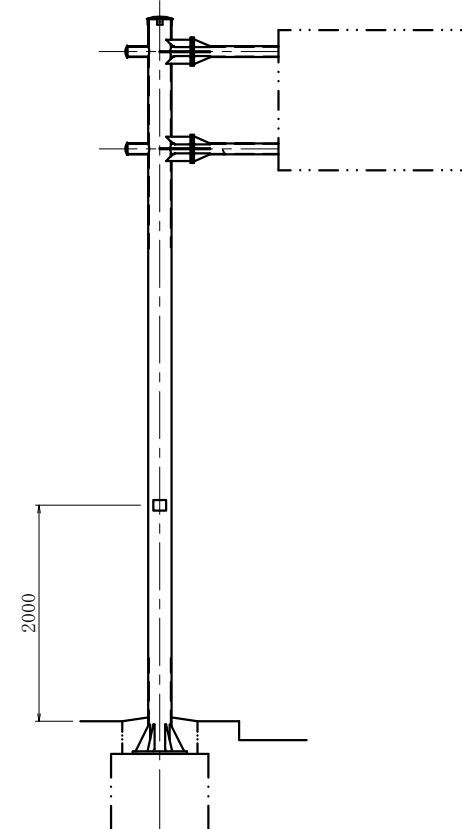
単位:mm



(記載例)

0000-000

SP-00000.0(R)



仕様

1. 低温接着性封入レンズ型反射シートの使用を標準とする。
2. 色彩について。
マークは道指定色に準ずる。
上記に表記した文字は青色とする。
その他、寸法・会社名等は黒色とする。

附 帯 作 工

附帯作工-01-H(22)	鋼製大型視線誘導標標準図
附帯作工-02-H(19)	ジョイント部A・B 水切キャップ詳細図
附帯作工-03-H(22)	鋼製大型視線誘導標用のり止めブロック
附帯作工-04-H(29)	鋼製大型視線誘導標(規格)
附帯作工-05-H(19)	作工物標識
附帯作工-06-H(19)	視線誘導標 伸縮型(ワンタッチ式)地上高1800mm
附帯作工-07-H(19)	視線誘導標 伸縮型(ワンタッチ式)地上高2700mm
附帯作工-08-H(19)	視線誘導標 標準型、土中建込用
附帯作工-09-H(19)	視線誘導標 防護柵用スノーポール兼用型
附帯作工-10-H(19)	道路中心標 蓋FCD500-7 D162×120mm 柱寸法150×150×500mm
附帯作工-11-H(19)	地点標標準図

種 別
名 称

附帯作工-04-H (29)
鋼製大型視線誘導標 (規格)

単位: mm

① ポール本体

鋼管 JIS-G3444 STK-400

鋼管 JIS-G3101 SS-400

② 矢羽根

基板 JIS-H-4000 A-5052

アルミスライドチャンネル JIS-H-4100 A-6063S

反射材 広角プリズム型反射シート

反射性能・色度範囲: 道路標識ハンドブック (2012年版) を参考とする。

なお、観測角は12° と20° を標準とする。

(それ以外の観測角については特に規定は無いが、使用にあたっては現地の実態状況等を十分に検討の上、決定すること。)

③ 亜鉛メッキ

付着量 2種 HDZ55以上

JIS-H-8641

④ 管理票

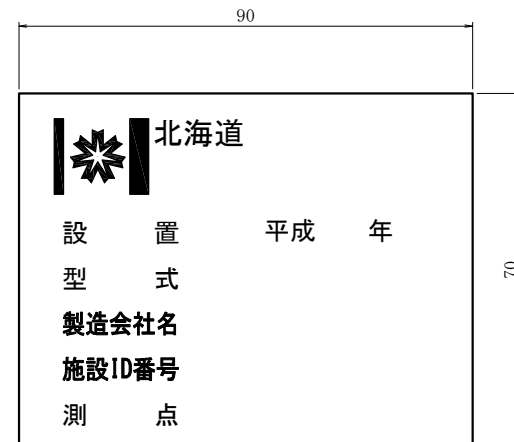
1. 低温接着性封入レンズ型反射シートの使用を標準とする。

2. 色彩について

マークは道指定色に準ずる。

上記に表記した文字は青色とする。

その他、型式・会社名等は黒色とする。



(記載例)

0000-000

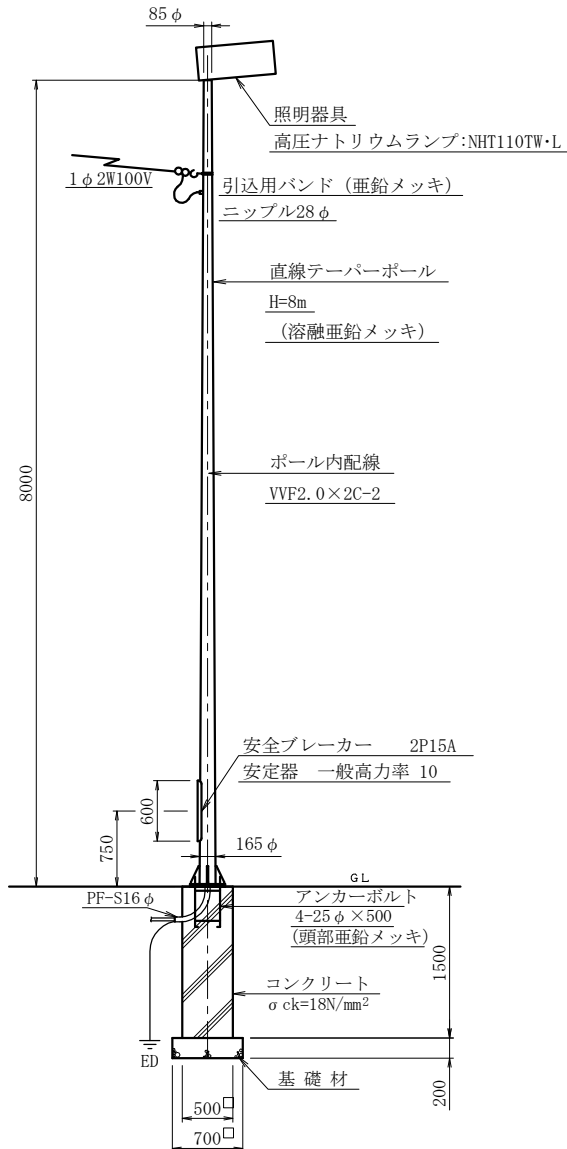
SP-00000. 0 (R)

照 明 工

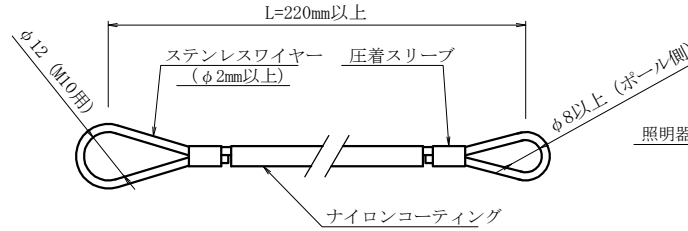
照明工-01-H(27)	長円形鋼管テーパーポールベース式 H=8m	高圧ナトリウム110W
照明工-02-H(27)	長円形鋼管テーパーポールベース式 H=10m	高圧ナトリウム180W
照明工-03-H(29)	直線形鋼管テーパーポールベース式 H=8m	高圧ナトリウム110W
照明工-04-H(27)	直線形鋼管テーパーポールベース式 H=10m	高圧ナトリウム180W
照明工-05-H(27)	長円形鋼管テーパーポールベース式	LED道路照明
照明工-06-H(29)	直線形鋼管テーパーポールベース式	LED道路照明
照明工-07-H(29)	照明管理票	

種 別	照明工-03-H (29)
規 格	直線形鋼管テーパポールベース式 H=8m
規 格	高圧ナトリウム110W

灯柱姿図

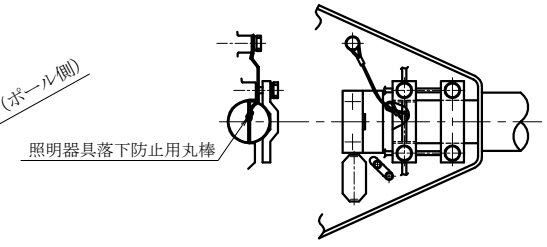


脱落防止金具詳細図



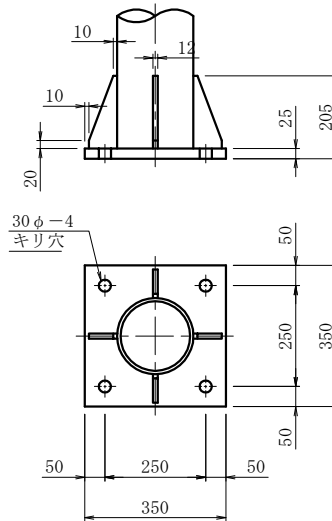
- 仕様
1. スチールワイヤーの長さはL>400とする。
 2. 圧着スリーブは圧着ペンチにてしっかり締付る。引張荷重300k g以上とする。

バンド及びフック詳細図

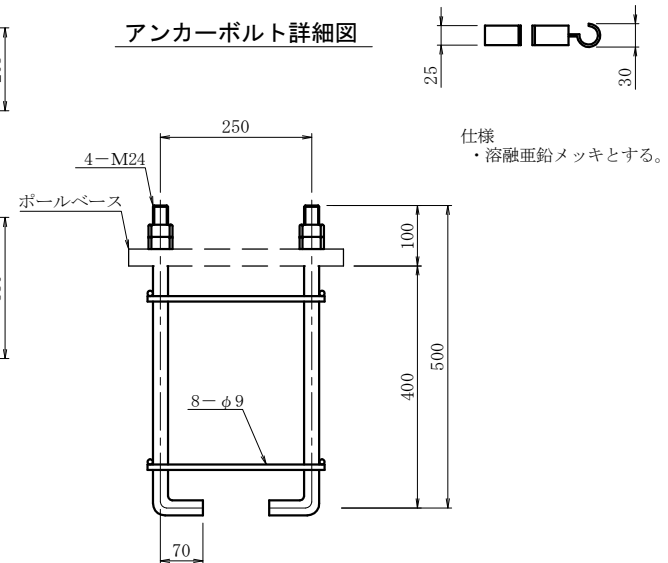


単位: mm

ベースプレート詳細図



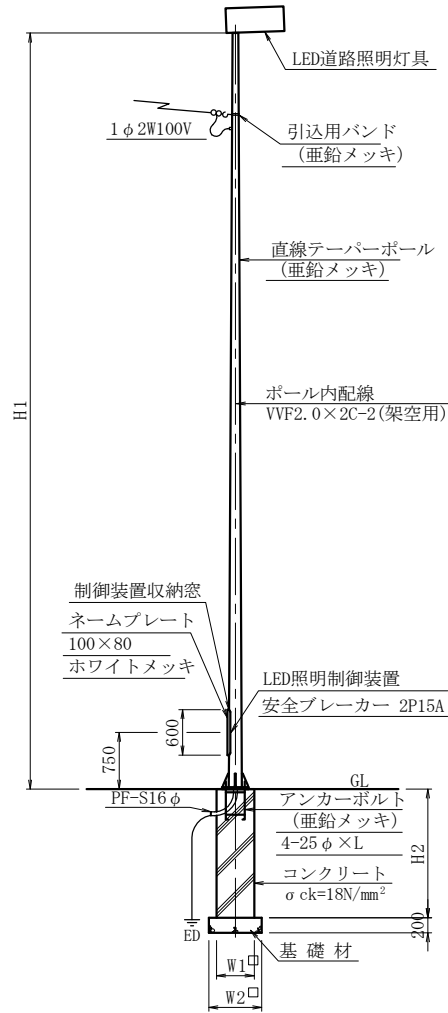
アンカーボルト詳細図



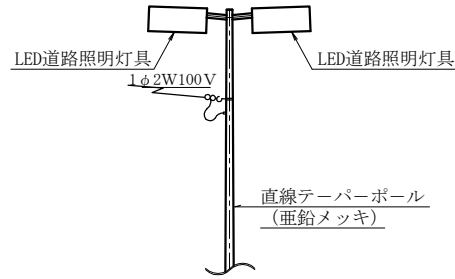
※ネジ部亜鉛メッキ仕上とする。

設計条件
*設計風速=60m/secとする。

灯柱姿図



2灯用参考図



直線形鋼管テーパーポール 寸法表

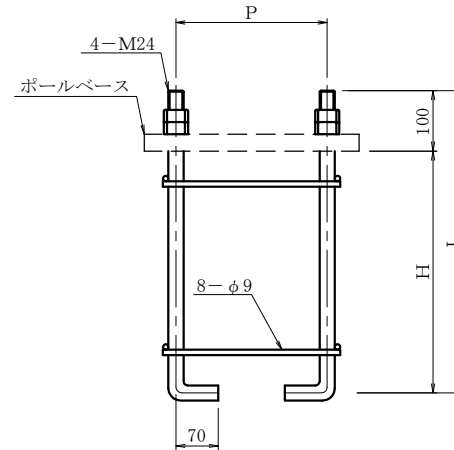
ポール名称	H1	W1	W2	H2
直線形鋼管テーパーポール	8000	500	700	1500
	10000	500	700	1700
	12000	500	700	1900

種別
規格
規格

照明工-06-H (29)
直線形鋼管テーパーポールベース式
LED道路照明

単位:mm

アンカーボルト詳細図



※1. ネジ部亜鉛メッキ仕上とする。

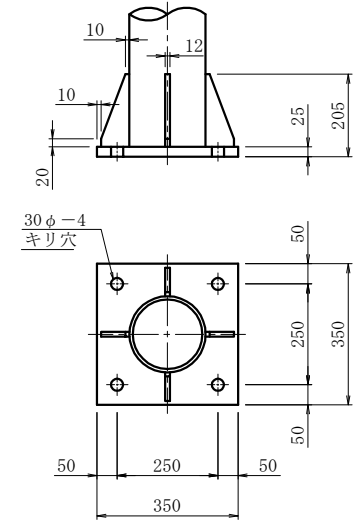
アンカーボルト 寸法表

	支柱高	P	L	H
アンカーボルト	8m	250	500	400
	10m	250	500	400
	12m	250	500	400

設計条件

- 設計風速-60m/secとする。
- 器具は、受圧面積を正面方向0.14㎡以下、側面方向を0.15㎡以下とする。
- 器具の質量は、16kg以下とする。
- 上記の規定値外の場合は、別途ポール等の安全性を検討すること。
- ポールと器具を接続する落下防止ワイヤー及び同ワイヤーを固定可能な専用ボルト (M6以上) を有する構造とする。
- 架空引き込みを行う場合、引込用バンドからLED照明制御装置までのポール内配線を計上すること。

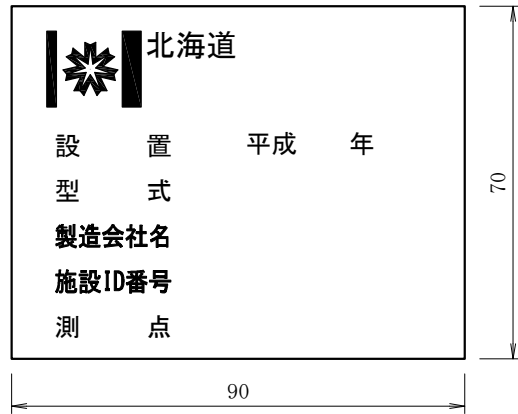
ベースプレート詳細図



種 別
規 格
規 格

照明工-07-H(29)
照明管理票

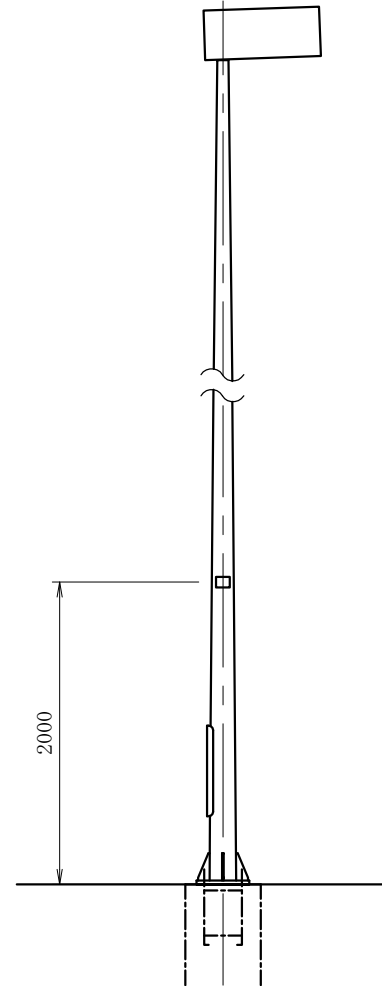
単位: mm



(記載例)
0000-000
SP-00000.0(R)

仕様

1. 低温接着性封入レンズ型反射シートの使用を標準とする。
2. 色彩について。
マークは道指定色に準ずる。
上記に表記した文字は青色とする。
その他、型式・会社名等は黒色とする。



道路情報表示装置

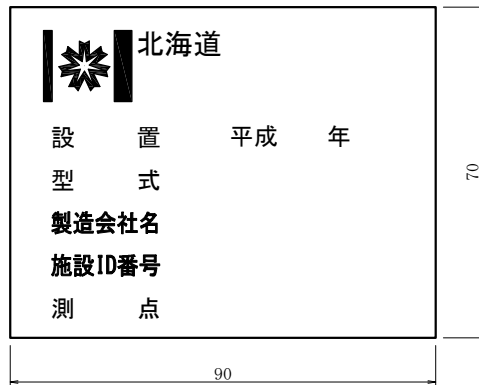
道路情報表示装置-01-H(19)	HL7形表示機(省電力型) (歩道有り)
道路情報表示装置-02-H(19)	HL7形表示機(省電力型) (歩道無し)
道路情報表示装置-03-H(29)	道路情報表示装置管理票

名称
規格

道路情報表示装置-03-H(29)
道路情報表示装置管理票

単位：mm

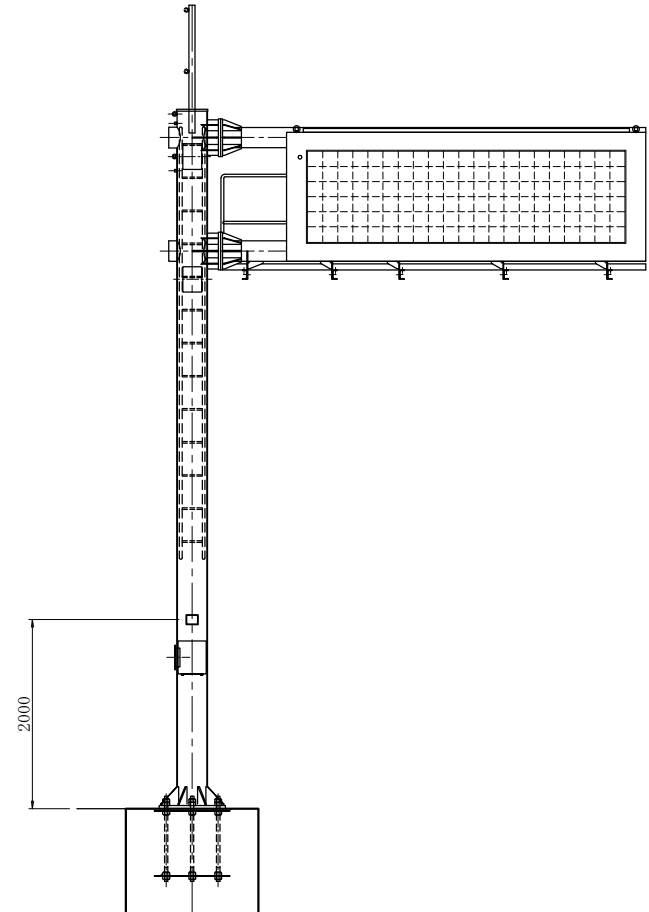
【参考図】



(記載例)
0000-000
SP-00000.0(R)

仕様

1. 低温接着性封入レンズ型反射シートの使用を標準とする。
2. 色彩について。
マークは道指定色に準ずる。
上記に表記した文字は青色とする。
その他、型式・会社名等は黒色とする。



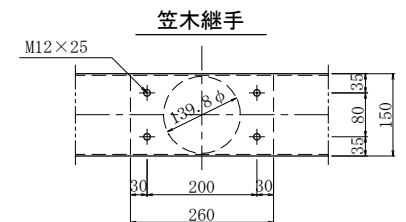
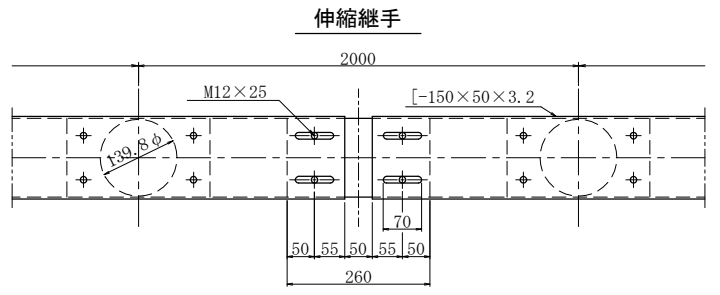
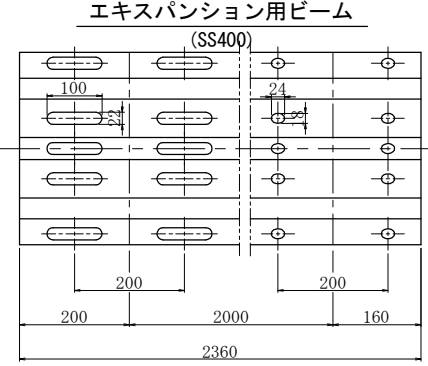
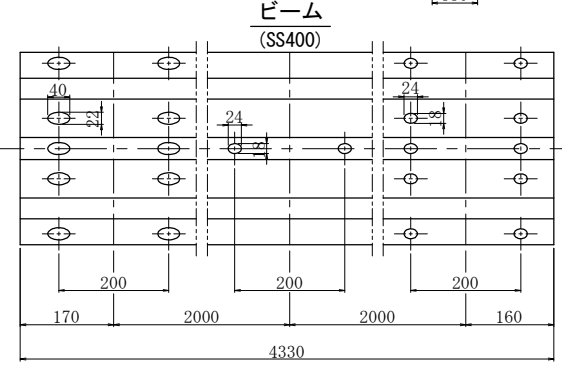
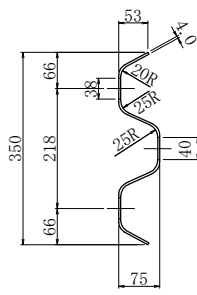
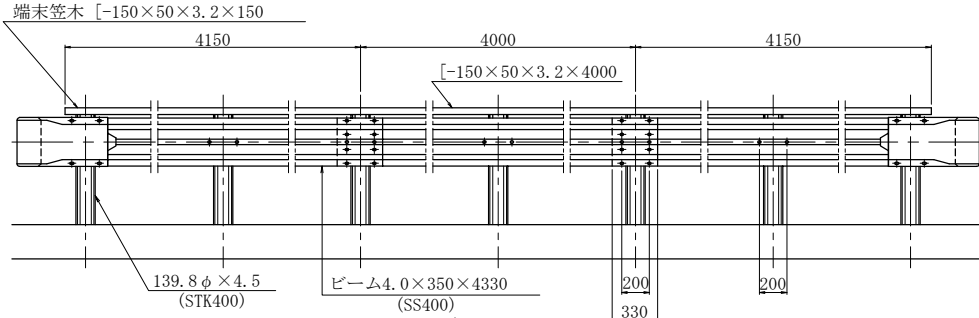
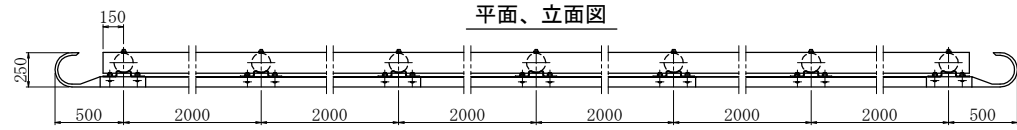
橋梁用防護柵工

橋梁用防護柵工 -01-H(26)	車両用防護柵	A種(埋込み方式)
橋梁用防護柵工 -02-H(26)	車両用防護柵	A種(ベースプレート方式)
橋梁用防護柵工 -03-H(26)	車両用防護柵	B種(埋込み方式)
橋梁用防護柵工 -04-H(26)	車両用防護柵	B種(ベースプレート方式)
橋梁用防護柵工 -05-H(26)	車両用防護柵	C種(埋込み方式)
橋梁用高欄工 -06-H(26)	橋梁用高欄	縦柵型(埋込み方式)
橋梁用高欄工 -07-H(26)	橋梁用高欄	縦柵型(ベースプレート方式)
橋梁用防護柵工 -08-H(19)	車両用防護柵	コンクリート壁式防護柵 SC種
橋梁用防護柵工 -09-H(19)	車両用防護柵	コンクリート壁式防護柵 SC種 目地部
橋梁用防護柵工 -10-H(26)	高欄兼用車両用防護柵	A種 縦柵型(埋込み方式)
橋梁用防護柵工 -11-H(26)	高欄兼用車両用防護柵	A種 縦柵型(ベースプレート方式)
橋梁用防護柵工 -12-H(26)	高欄兼用車両用防護柵	B種 縦柵型(埋込み方式)
橋梁用防護柵工 -13-H(26)	高欄兼用車両用防護柵	B種 縦柵型(ベースプレート方式)
橋梁用防護柵工 -14-H(26)	高欄兼用車両用防護柵	C種 縦柵型(埋込み方式)
橋梁用防護柵工 -15-H(29)	車両用防護柵	Gr-Ak-2H(埋込み方式)
橋梁用防護柵工 -16-H(29)	車両用防護柵	Gr-A2-2B(ベースプレート方式)
橋梁用防護柵工 -17-H(29)	車両用防護柵	Gr-Bk-2H(埋込み方式)
橋梁用防護柵工 -18-H(29)	車両用防護柵	Gr-B2-2B(ベースプレート方式)
橋梁用防護柵工 -19-H(29)	車両用防護柵	Gr-Ck-2H(埋込み方式)
橋梁用防護柵工 -20-H(29)	車両用防護柵	Gr-C2-2B(ベースプレート方式)

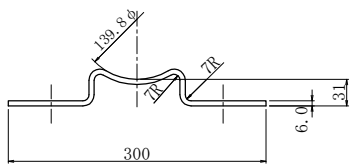
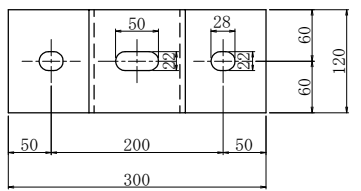
種 別
細 目
規 格

橋梁用防護柵工-15-H (29)
車両用防護柵
Gr-Ak-2H (埋込み方式)

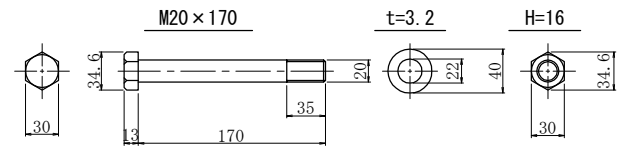
単位:mm



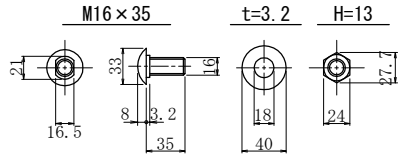
ブラケット



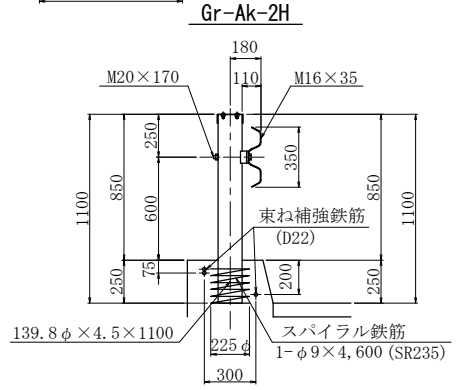
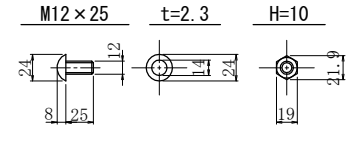
ブラケット取付用ボルト



ビーム取付用ボルト

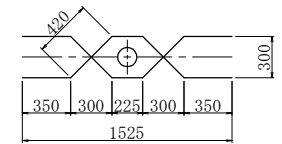


笠木取付用ボルト



高欄補強鉄筋

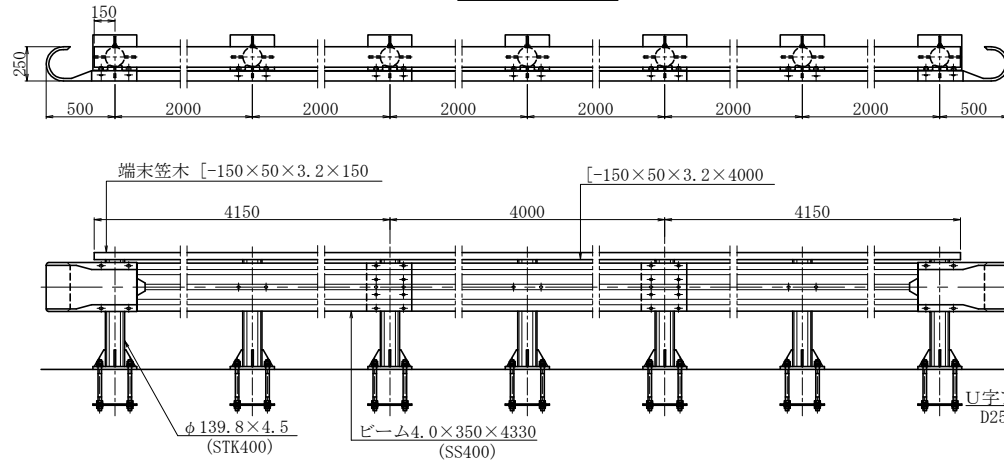
3-D22x1,770 (SD345)



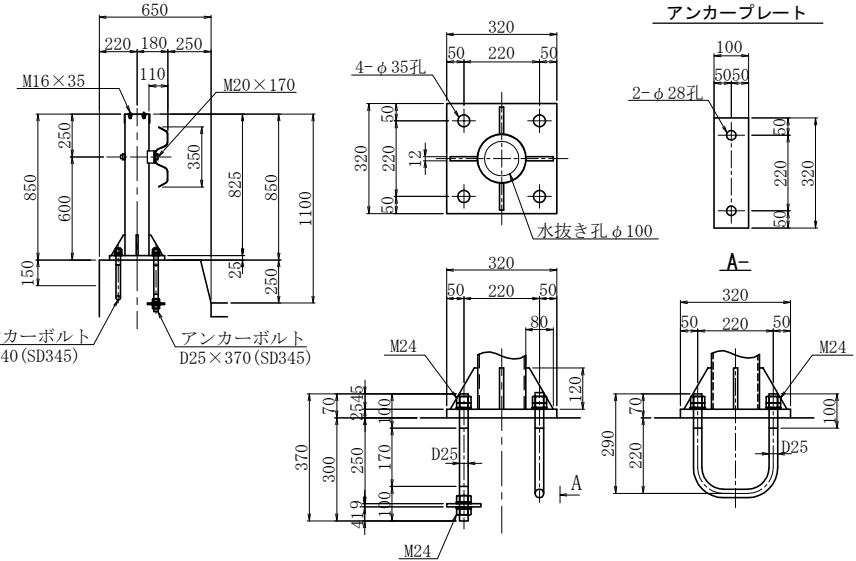
種別 橋梁用防護柵工-16-H (29)
 細目 車両用防護柵
 規格 Gr-A2-2B (ベースプレート方式)

単位:mm

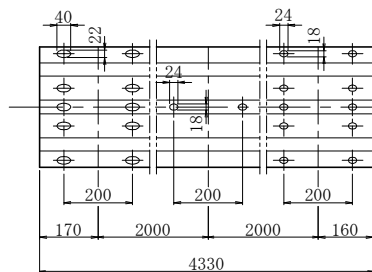
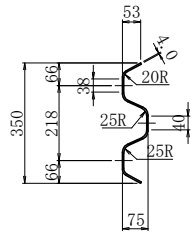
平面、立面図



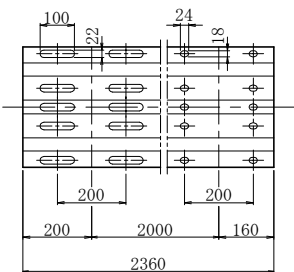
ベースプレート、アンカーボルト



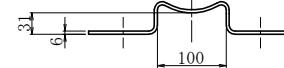
ビーム (SS400)



エキスパンション用ビーム (SS400)



ブラケット (SS400)

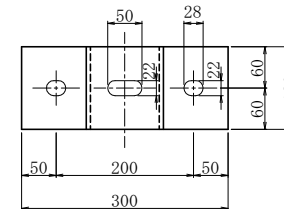


(支柱1本当たり)

- 1-BASE PL 320×25×320 (SM400A)
- 4-RIB PL 80×12×120 (SM400A)
- 4-NUT M24 (1種) (4.6)
- 4-NUT M24 (3種) (4.6)
- 4-平座金 M24用 (4.6)

埋設部材料 (支柱1本当たり)

- 1-ANCHOR PL 100×9×320 (SS400)
- 2-ANCHOR BOLT D25×370 (SD345)
- 1-U字 ANCHOR BOLT D25×740 (SD345)
- 4-NUT M24 (1種) (4.6)
- 4-平座金 M24用 (4.6)

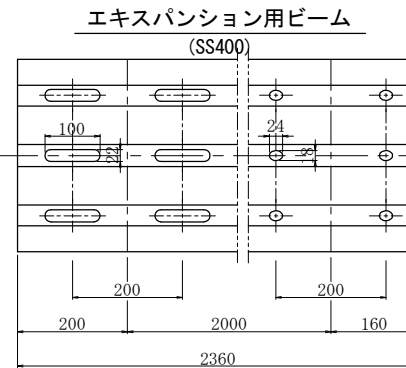
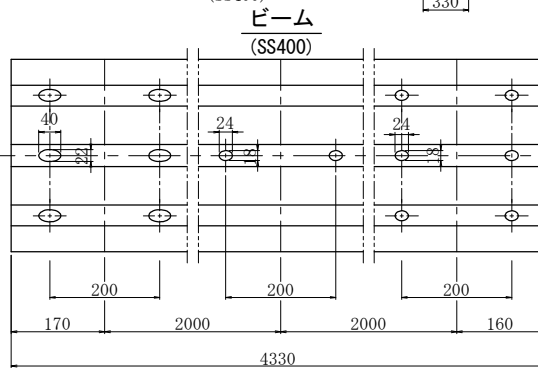
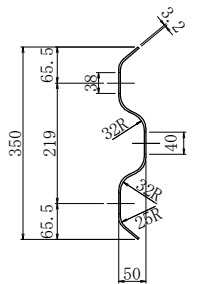
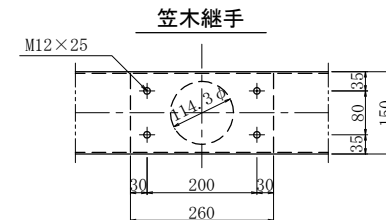
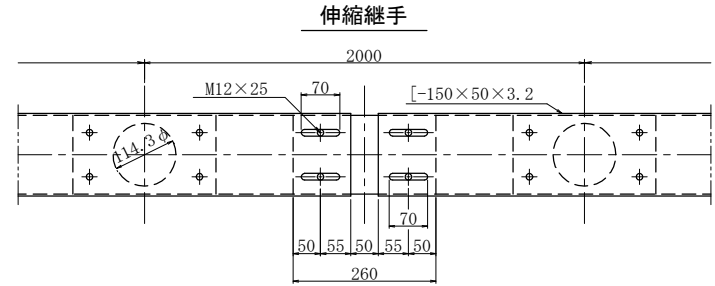
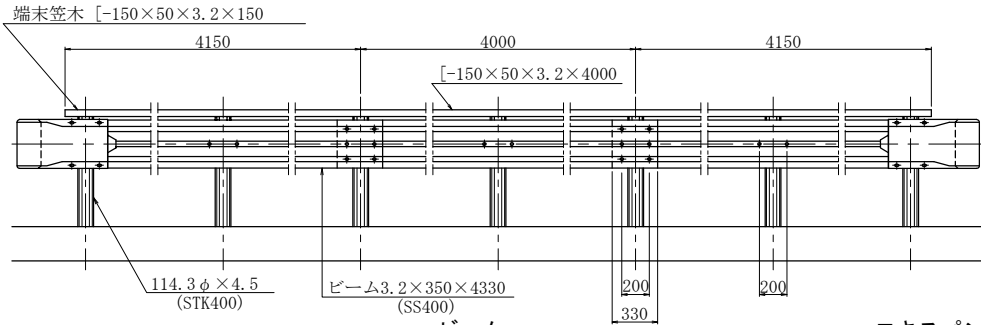
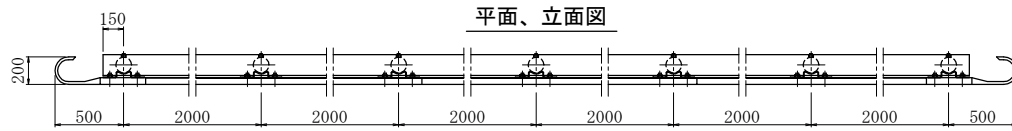


仕様記号	種別	衝撃度 (KJ)	主な用途	支持条件	車両の最大進入行程 (m)	車両重心加速度 (m/s ² /10ms)	仕様の適用範囲と留意事項			備考
							形状・寸法の変更	支持条件の変更	施工上の留意事項	
Gr-A2-2B	A	130	路側用耐雪型	図示	0.07	128	仕様適用範囲と留意事項			
Gr-A3-2B							車両用防護柵標準仕様・同解説 平成16年3月 (社) 日本道路協会 別紙1参照			
Gr-A4-2B										
Gr-A5-2B										

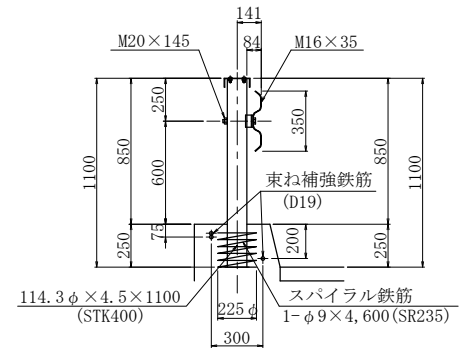
種別
細目
規格

橋梁用防護柵工-17-H(29)
車両用防護柵
Gr-Bk-2H(埋込み方式)

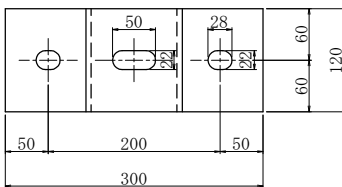
単位:mm



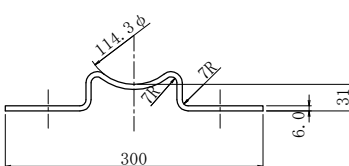
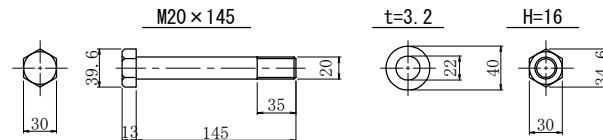
Gr-Bk-2H



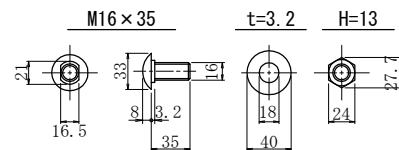
ブラケット



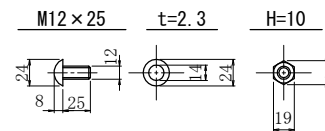
ブラケット取付用ボルト



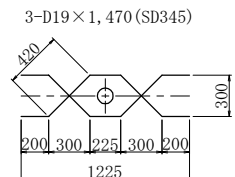
ビーム取付用ボルト



笠木取付用ボルト



補強鉄筋

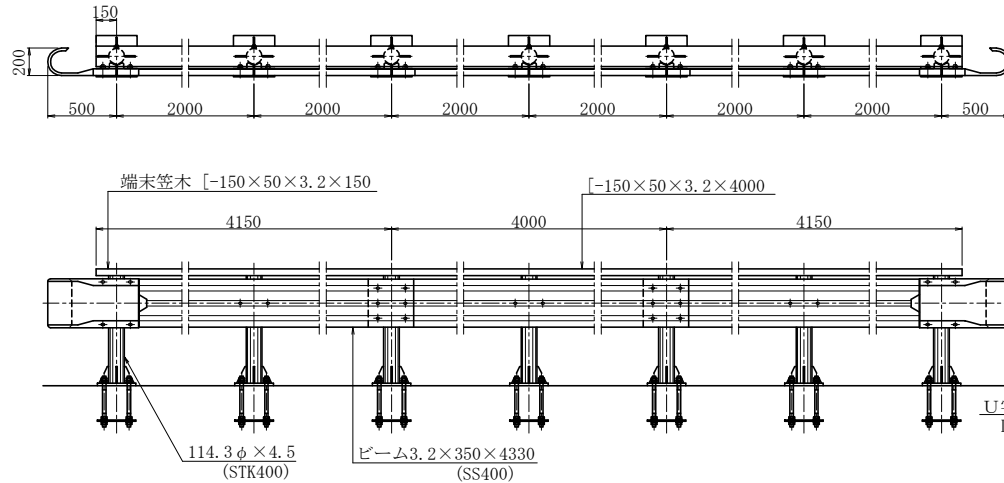


注意事項：溶融亜鉛メッキ仕上げの場合は、板厚を3.2mmとする。

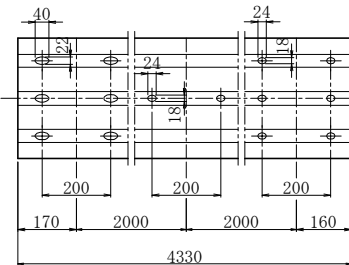
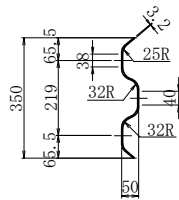
種別 橋梁用防護柵工-18-H (29)
 細目 車両用防護柵
 規格 Gr-B2-2B (ベースプレート方式)

単位:mm

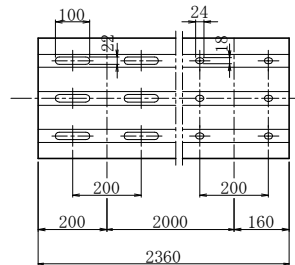
平面、立面図



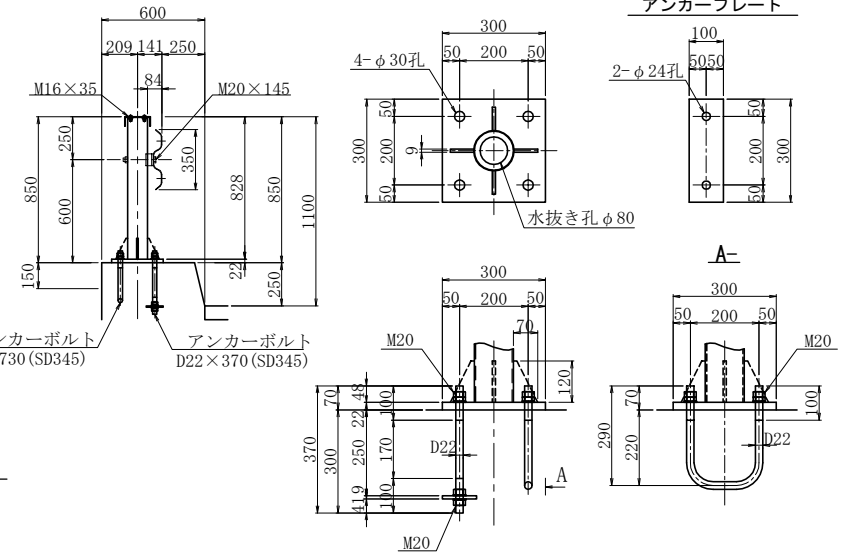
ビーム
(SS400)



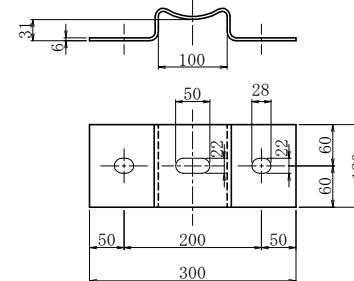
エキスパンション用ビーム
(SS400)



ベースプレート, アンカーボルト



ブラケット
(SS400)



(支柱1本当たり)

- 1-BASE PL 300×22×300 (SM400A)
- 4-RIB PL 70×9×120 (SM400A)
- 4-NUT M20 (1種) (4.6)
- 4-NUT M20 (3種) (4.6)
- 4-平座金 M20用 (4.6)

埋設部材料 (支柱1本当たり)

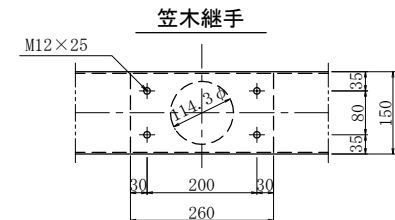
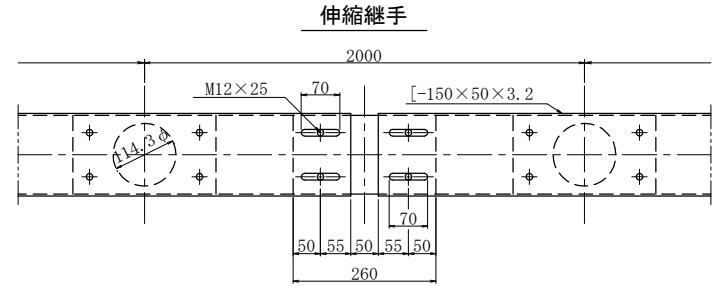
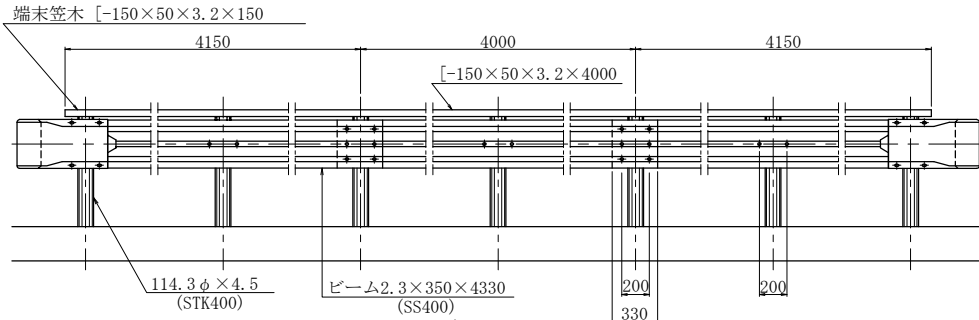
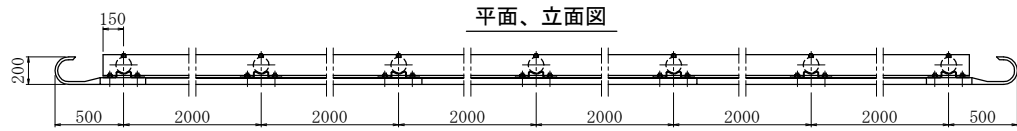
- 1-ANCHOR PL 100×9×300 (SS400)
- 2-ANCHOR BOLT D22×370 (SD345)
- 1-U字 ANCHOR BOLT D22×730 (SD345)
- 4-NUT M20 (1種) (4.6)
- 4-平座金 M20用 (4.6)

注意事項: 溶融亜鉛メッキ仕上げの場合は、袖ビームの板厚を3.2mmとする。

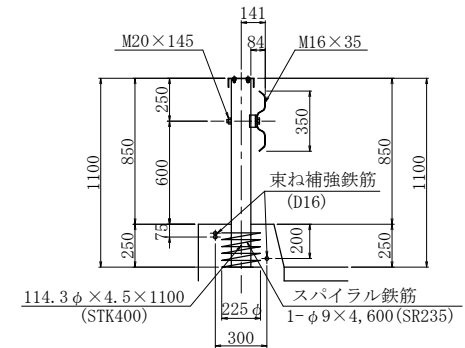
仕様記号	種別	衝撃度 (KJ)	主な用途	支持条件	車両の最大進行程 (m)	車両重心加速度 (m/s ² /10ms)	仕様の適用範囲と留意事項			備考
							形状・寸法の変更	支持条件の変更	施工上の留意事項	
Gr-B2-2B	B	60	路側用耐雪型	図示	0.00	67	車両用防護柵標準仕様・同解説 平成16年3月 (社) 日本道路協会 別紙1参照			
Gr-B3-2B										
Gr-B4-2B										

種 別 橋梁用防護柵工-19-H (29)
 細 目 車両用防護柵
 規 格 Gr-Ck-2H (埋込み方式)

単位: mm

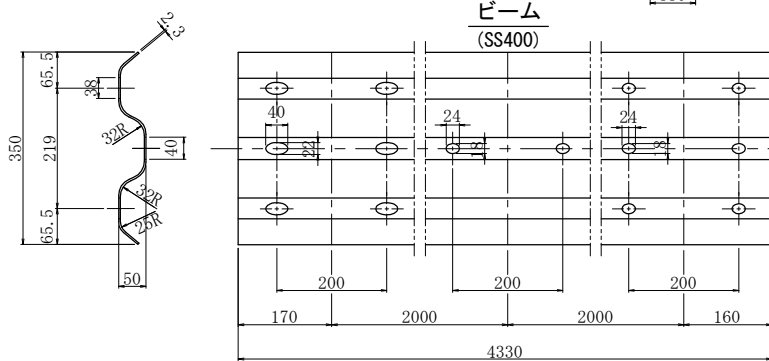
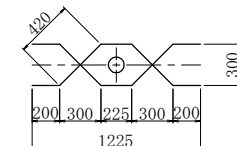


Gr-Bk-2H

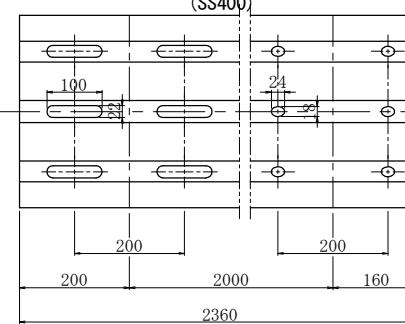


補強鉄筋

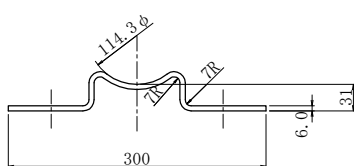
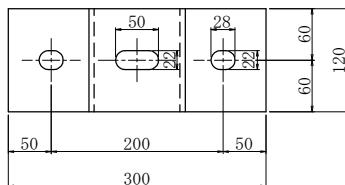
3-D16×1,470 (SD345)



エキスパンション用ビーム (SS400)



ブラケット

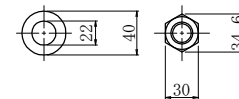
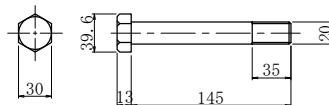


ブラケット取付用ボルト

M20×145

t=3.2

H=16

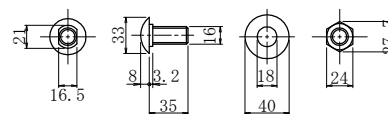


梁取付用ボルト

M16×35

t=3.2

H=13

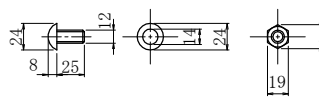


笠木取付用ボルト

M12×25

t=2.3

H=10

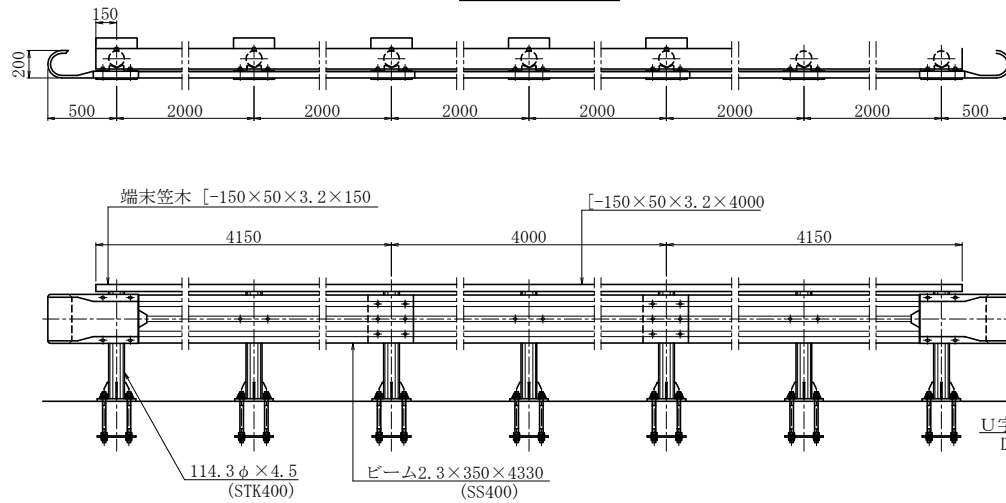


注意事項: 溶融亜鉛メッキ仕上げの場合は、ガードレールはB種を用いること。

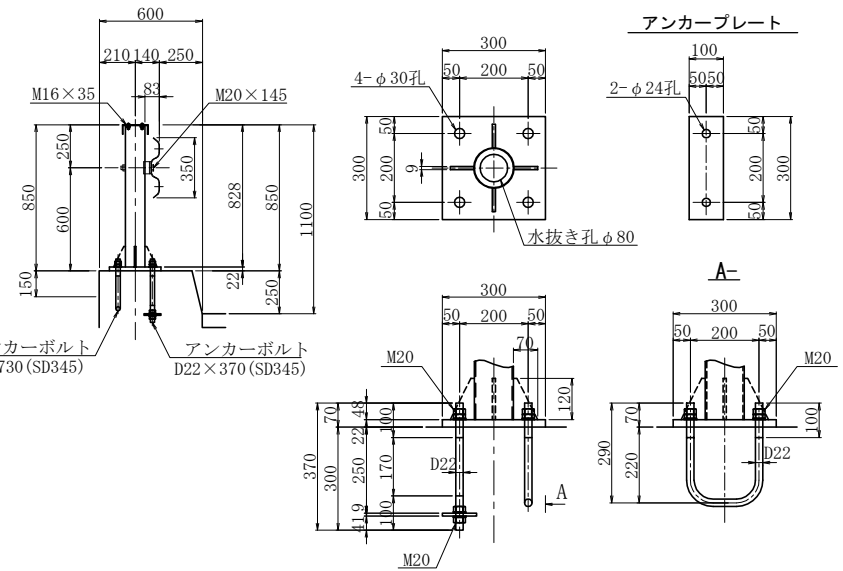
種別 橋梁用防護柵工-20-H (29)
 細目 車両用防護柵
 規格 Gr-C2-2B (ベースプレート方式)

単位:mm

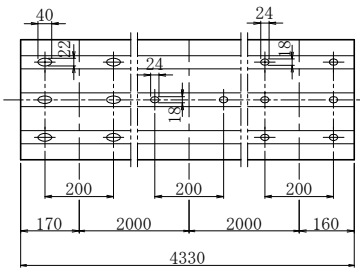
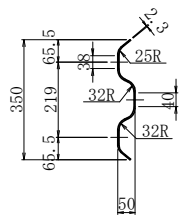
平面、立面図



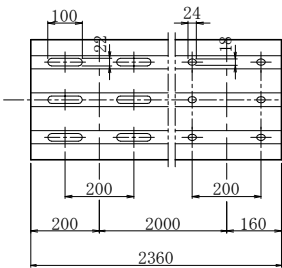
ベースプレート, アンカーボルト



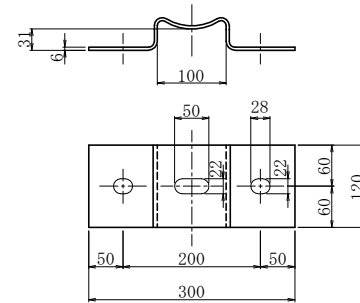
ビーム (SS400)



エキスパンション用ビーム (SS400)



ブラケット (SS400)



(支柱1本当たり)

- 1-BASE PL 300×22×300 (SM400A)
- 4-RIB PL 70×9×120 (SM400A)
- 4-NUT M20 (1種) (4.6)
- 4-NUT M20 (3種) (4.6)
- 4-平座金 M20用 (4.6)

埋設部材料 (支柱1本当たり)

- 1-ANCHOR PL 100×9×300 (SS400)
- 2-ANCHOR BOLT D22×370 (SD345)
- 1-U字 ANCHOR BOLT D22×730 (SD345)
- 4-NUT M20 (1種) (4.6)
- 4-平座金 M20用 (4.6)

仕様記号	種別	衝撃度 (KJ)	主な用途	支持条件	車両の最大進入行程 (m)	車両重心加速度 (m/s ² /10ms)	仕様の適用範囲と留意事項			備考
							形状・寸法の変更	支持条件の変更	施工上の留意事項	
Gr-C2-2B	C	45	路側用耐雪型	図示	0.00	66	車両用防護柵標準仕様・同解説平成16年3月(社)日本道路協会別紙1参照			
Gr-C3-2B										

注意事項: 溶融亜鉛メッキ仕上げの場合は、ガードレールはB種を用いること。